




SP YUKO Buksol (NLGI 2) Schienenfett.

Beschreibung

Eingesetzt in Reibungseinheiten von Wälzlagern von Lokomotiven, Personen- und Güterwagen, Triebzügen, einschließlich Hochgeschwindigkeitsbetrieb (bis zu 200 km/h).

Die Schmierfettlebensdauer für Güterwagen ist sehr lang (bis zu 450.000 km. Betriebsdauer). Der Fettauftrag bei Temperaturen bis zu 120°C ist im Volumen der Reibungseinheit akzeptabel.

Containertypen

 Tin bucket 17,0kg

 Barrel 170kg

Vorteile

- Hergestellt aus hochwertigem Grundöl;
- Ausgewogenes Additiv-Set;
- Wirksam bei extrem niedrigen Temperaturen;
- Hat gute Hochdruck- und Schutzeigenschaften;
- Großer Temperaturbereich für den Einsatz.

Erfüllt Spezifikationen

NLGI 2 |

Typische Kennwerte

Appearance	Homogeneous light-yellow grease
Effective viscosity at -30°C, min	180
Shear strength at 50°C	300-700
Dropping point, °C, min	180
Colloid stability, %	18
Volatility, %, max	2,5
Penetration at 25°C with mixing, mm×10-4	230-290

Temperaturbereich



Produced according to TU U 20.5-31852954-066:2014. This information is reference and it can be changed without a notice.