



YUKO Kp-8C (ISO 46) Kompressoröl.

Beschreibung

Wird zur Schmierung von Turbokompressoren in Verbindung mit hochbelasteten Getrieben verwendet.

Das Öl hat eine hohe Beständigkeit gegen Ablagerungen und eine gute Oxidationsstabilität.

Containertypen

 Canister 20L

 Barrel 200L

 In bulk

Vorteile

- Hat eine bessere Oxidationsstabilität und verbesserte Korrosionsbeständigkeit im Vergleich zu anderen Turbinenölen;
- Die Möglichkeit des Einsatzes sowohl in offenen (druckbeaufschlagten) als auch in geschlossenen Schmiersystemen;
- In einigen Einzelgeräten ist er in der Lage, den ununterbrochenen Betrieb über 16.000 Stunden und mehr zu gewährleisten;
- Es darf auch in Schraubenkompressoren verwendet werden, bei denen der Hersteller die Ölviskosität ISO 46 empfiehlt;
- Hohe Beständigkeit gegen Schlamm- und Oxidation.

Erfüllt Spezifikationen

ISO 46 |

Typische Kennwerte

| | |
|---|-------|
| Kinematic viscosity at 40°C, mm ² /s | 46 |
| Density at 20°C, kg/m ³ | 875 |
| Viscosity index | 98 |
| Acid index, mg KOH/g | 0.04 |
| Ash content | 0.004 |
| Flash point in open crucible, °C | 218 |
| Pour point, °C | -15 |

Temperaturbereich



Produced according to TU U 23.2-31852954-007-2003. This information is reference and it can be changed without a notice. This article is from 01/09/2014, it replaces all the early published descriptions of the product.