



CVL SP **YUKO M-10G2CS**

Motoröl für Schiffsdieselmotoren.

Beschreibung


Wird zur Schmierung von mittelgroßen und hochbelasteten Dieselmotoren von Schiffs- und Flussschiffen, Getrieben, Kompressoren und anderen Schiffsmaschinen verwendet, bei denen wasserfeste Öle erforderlich sind.

Wird auch in hochbelasteten Umwälzsystemen und niedertourigen Kreuzkopf-Schwerlast-Dieselmotoren zur Schmierung von Zylindern niedertouriger Dieselmotoren mit Kraftstoffen mit einem Schwefelgehalt von bis zu 1,0% eingesetzt.

Hergestellt aus mineralischen Grundölen mit speziellem Additivpaket.

Containertypen

 Barrel 200L

 In bulk

Vorteile

- Minimiert die Kohlenstoffbildung beim Betrieb mit Restbrennstoffen;
- Reduziert den Verschleiß von Motorteilen;
- Hat eine hohe thermisch-oxidative Stabilität und einen Antischaumschutz;
- Verhindert die korrosive Wirkung von Meerwasser und Maschinenkorrosion;
- Hat eine gute Filtrierbarkeit und leichte Wasserabscheidbarkeit.

Erfüllt Spezifikationen

SAE 30 | API CC |

Typische Kennwerte

Kinematic viscosity at 100°C, mm ² /s	10.67
Density at 20°C, kg/m ³	889
Viscosity index	94
Alkalinity, mg KOH/g	9.8
Flash point in open crucible, °C	230
Pour point, °C	-11

Temperaturbereich



Produced according to GOST 12337-84. This information is reference and it can be changed without a notice. This article is from 01/09/2014, it replaces all the early published descriptions of the product.