



**SP** **YUKO M-14DCL40(40)**


**Motorenöl für Stamm-Kolben-Dieselmotoren.**

**Beschreibung**

Wird zur Schmierung von mittelschnellen Rumpfkolben-Schiffsdieselmotoren mit Umlauf- oder Kombischmiersystem verwendet, die mit Schweröl mit einem Schwefelgehalt von über 2,5 % b etrieben werden. Hergestellt aus hochwertigen Grundölen mit Additiven.

**Containertypen**

 Barrel 200L

 In bulk

**Vorteile**

- Gute Feuchtigkeitsbeständigkeit und geringe Emulgierbarkeit mit Wasser;
- Einfache Wasserabscheidung;
- Große Reservealkalität, die über die gesamte Lebensdauer hervorragende Reinigungsmittel- und Neutralisierungsöleigenschaften bietet;
- Guter Schutz gegen Kohlenstoffbildung;
- Verbesserte Verschleiß- und Korrosionsschutzeigenschaften, hohe thermisch-oxidative Stabilität;
- Charakterisiert durch Schaumbeständigkeit.

**Erfüllt Spezifikationen**

**SAE 40 | API CD |**

**Typische Kennwerte**

Kinematic viscosity at 100°C, mm<sup>2</sup>/s

Viscosity index

Alkalinity, mg KOH/g

Flash point in open crucible, °C

Pour point, °C

**Temperaturbereich**



Produced according to TU U 23.2-31852954-039:2008. This information is reference and it can be changed without a notice. This article is from 01/09/2014, it replaces all the early published descriptions of the produc