



## YUKO M-14G2CS

### Motor oil for diesel locomotive engines.

#### Beschreibung


Zur Schmierung von Diesellokomotivmotoren Typ ChN 26/26, stationären Dieselgeneratoren mit Motoren Typ ChN 40/48, Getriebedieselmotoren Typ ChN 40/46.

Wird auch zur Schmierung von mittelgroßen und hochbelasteten Dieselmotoren von Schiffs- und Flussschiffen sowie anderen Schiffsmaschinen verwendet, bei denen wasserfeste Öle erforderlich sind.

Hergestellt aus mineralischen Grundölen mit speziellem Additivpaket.

#### Containertypen

 Barrel 200L

 In bulk

#### Vorteile

- Minimiert die Kohlenstoffbildung beim Betrieb mit Restbrennstoffen;
- Reduziert den Verschleiß von Motorteilen;
- Hat eine hohe thermisch-oxidative Stabilität und einen Antischaumschutz;
- Verhindert die korrosive Wirkung von Meerwasser und Maschinenkorrosion;
- Hat eine gute Filtrierbarkeit und leichte Wasserabscheidbarkeit..

#### Erfüllt Spezifikationen

SAE 40 | API CC |

#### Typische Kennwerte

Kinematic viscosity at 100°C, mm <sup>2</sup> /s	14.15
Density at 20°C, kg/m <sup>3</sup>	895
Viscosity index	95
Alkalinity, mg KOH/g	9.3
Flash point in open crucible, °C	230
Pour point, °C	-11

#### Temperaturbereich



Produced according to GOST 12337-84. This information is reference and it can be changed without a notice. This article is from 01/09/2014, it replaces all the early published descriptions of the product.