



## YUKO M-16G2CS

### Motoröl für Umlaufschmiersysteme.

#### Beschreibung

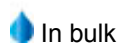
Bestimmt für Umlaufschmiersysteme von hochbelasteten und langsam laufenden Traversen- und Stammkolben-Dieselmotoren, Getrieben, Kompressoren und Zusatzausrüstungen von in- und ausländischen Produktionsschiffen, bei denen wasserfeste Öle erforderlich sind. Wird auch in Schmiersystemen von langsam laufenden Dieselmotoren verwendet, die von Kraftstoffen mit einem Schwefelgehalt von bis zu 1,0% angetrieben werden.

Hergestellt aus mineralischen Grundölen mit hocheffizientem Additivpaket.

#### Containertypen



Barrel 200L



In bulk

#### Vorteile

- Minimiert die Kohlenstoffbildung beim Betrieb mit Restbrennstoffen, neutralisiert saure Verbrennungsprodukte, schützt den Schmierfilm vor Schaumbildung;
- Reduziert den Verschleiß von Motorteilen;
- Hat eine hohe thermisch-oxidative Stabilität;
- Verhindert die korrosive Wirkung von Meerwasser und Maschinenkorrosion;
- Hat eine gute Filterfähigkeit und eine leichte Wasserabscheidbarkeit.

#### Erfüllt Spezifikationen

SAE 40 (50) | API CC |

#### Typische Kennwerte

Kinematic viscosity at 100°C, mm <sup>2</sup> /s	16.25
Density at 20°C, kg/m <sup>3</sup>	900
Viscosity index	99
Alkalinity, mg KOH/g	9.3
Flash point in open crucible, °C	234
Pour point, °C	-11

#### Temperaturbereich



Produced according to GOST 12337-84. This information is reference and it can be changed without a notice. This article is from 01.09.2014, it replaces all the early published descriptions of the product.