



SP YUKO GT-72

Spezielles Eisenbahnfett.

Beschreibung

Wird für automatische Bremsvorrichtungen von Schienenfahrzeugen und Lokomotivbremsen zur Schmierung der Reibflächen „Metall-Kautschuk“; verwendet. Die Schmierung ist bei Temperaturen von minus 60°C bis 120°C (kurzzeitig bis 150°C) wirksam.

Containertypen

 Tin 800g

 Tin bucket 17,0kg

Vorteile

- Hochtemperatur-Performance bei niedrigen Temperaturen;
- Verursacht kein Anschwellen der Gummidichtungen von automatischen Bremsmechanismen;
- Enthält einen antioxidativen Zusatz;
- Kann in anderen Branchen, im Verkehr und in der Landwirtschaft eingesetzt werden.

Erfüllt Spezifikationen

NLGI 1 |

Typische Kennwerte

Appearance	homogeneous light-brown ointment
Effective viscosity at minus 55°C, max	800
Shear strength at 50°C	50
Dropping point, °C, min	200
Colloidal stability, %, not more	10
Evaporation, %, max	2,5
Penetration at 25°C with mixing, mm×10-1	310-360

Temperaturbereich



Produced according to TU U 20.5-31852954-066:2014. This information is reference and it can be changed without a notice.