



SP YUKO GT-791 Spezielles Eisenbahnfett.

Beschreibung

Bestimmt für den Einsatz in Bremssystemen von Lokomotiven und Waggonen zur Schmierung der Oberflächen „Metall-Metall“; und „Metall-Kautschuk“; Die Schmierung ist bei Temperaturen von minus 60°C bis 120°C (kurzzeitig bis 150°C) wirksam.

Containertypen

 Tin 800g

 Tin bucket 17,0kg

Vorteile

- Hochtemperatur-Performance bei niedrigen Temperaturen;
- Verursacht kein Anschwellen der Gummidichtungen von automatischen Bremsmechanismen;
- Enthält einen antioxidativen Zusatz;
- Kann in anderen Branchen, im Verkehr und in der Landwirtschaft eingesetzt werden.

Erfüllt Spezifikationen

NLGI 2 |

Typische Kennwerte

Appearance	homogeneous light-brown or light-yellow ointment
Effective viscosity at minus 55°C, max	1600
Shear strength at 50°C	250
Dropping point, °C, min	180
Colloidal stability, %, not more	15
Evaporation, %, max	2,5
Penetration at 25°C with mixing, mm×10-1	240-290

Temperaturbereich



Produced according to TU U 20.5-31852954-066:2014. This information is reference and it can be changed without a notice.